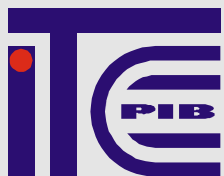


TESTER T-04 TYPU 3 WAŁECZKI-STOŻEK

DO BADANIA ODPORNOŚCI NA ZUŻYCIE
MATERIAŁÓW KONSTRUKCYJNYCH



INSTYTUT TECHNOLOGII EKSPLOATACJI
PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY RADOM

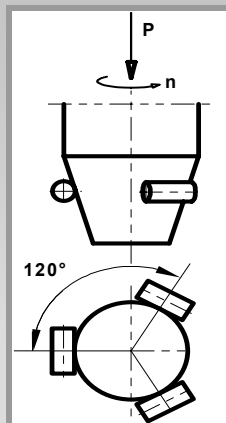
ul. K. Pułaskiego 6/10, 26-600 Radom

fax: (048) 3644765 www.itee.radom.pl www.tribologia.org trib-dep@itee.radom.pl

CHARAKTERYSTYKA URZĄDZENIA

Urządzenie T-04 przeznaczone jest do oceny odporności na zużycie materiałów używanych na ślizgowe elementy maszyn w zależności od obciążenia, prędkości poślizgu i innych czynników.

Tester T-04 umożliwia prowadzenie badań zgodnie z wymogami normy **PN-83/H-04302**.



Skojarzenie testowe składa się z trzech nieruchomych wałeczkowych próbek, wykonanych z badanego materiału, rozmieszczonych co 120°, dociskanych siłą P do obracającej się zadaną prędkością n stożkowej przeciwpróbki. Węzeł tarcia może pracować w warunkach tarcia technicznie suchego, może też być smarowany jednorazowo nałożoną porcją smaru plastycznego lub też smarowany metodą zanurzeniową w cieczy umieszczonej w gnieździe mocującym próbki. W celu efektywnego wykorzystania całej powierzchni roboczej stożka można zmieniać położenie wałeczków w 4 równoległych płaszczyznach, zmieniając tym samym średnicę okręgu styku próbek.

Urządzenie T-04 wyposażone jest w system pomiarowo-sterujący, w skład którego wchodzi:

- zestaw przetworników pomiarowych,
- cyfrowy wzmacniacz pomiarowy,
- komputer z zainstalowanym specjalnym programem pomiarowo-rejestrującym.

W czasie biegu badawczego mierzone są następujące wielkości:

- moment tarcia,
- obciążenie (opcja),
- temperatura badanego środka smarowego,
- prędkość obrotowa,
- czas biegu badawczego.

Przebiegi mierzonych wartości wyświetlane są na bieżąco na ekranie monitora, a po zakończeniu biegu badawczego archiwizowane na dysku komputera. Silnik napędowy urządzenia jest automatycznie zatrzymywany po upływie zadanego czasu, albo po osiągnięciu zadanej wartości momentu tarcia. Po badaniach można wydrukować raport przedstawiający wykresy zmian poszczególnych wielkości w funkcji czasu. Dostępny jest układ ciągłego obciążania węzła tarcia (opcja).

DANE TECHNICZNE

– rodzaj ruchu	ślizgowy
– geometria styku	skoncentrowany (punktowy)
– nominalna średnica wałeczka	8 mm
– nominalny kąt stożka	45°
– średnice okręgów styku próbek	14.8, 17.7, 19.2 i 21.2 mm
– prędkość obrotowa	do 3200 obr/min
– obciążenie	do 3100 N (ewentualnie do 7848 N przy użyciu układu ciągłego obciążania - opcja)
– gabaryty urządzenia (S x W x G)	620 x 1700 x 1100 mm
– waga urządzenia	160 kg
– zasilanie	230 V / 50 Hz
– maksymalny pobór mocy	2.1 kW

